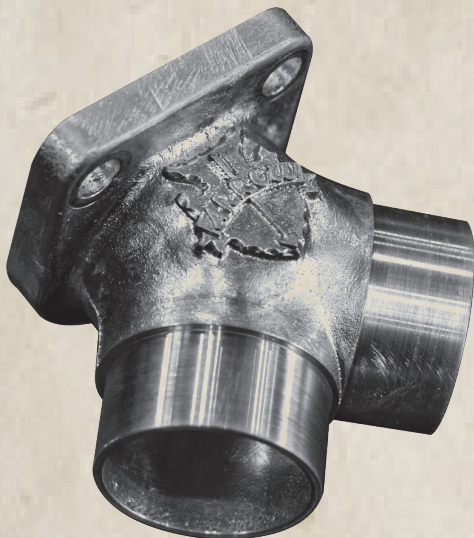


ARROW HIGH FLOW MANIFOLD

矢の様な速さを体感せよ

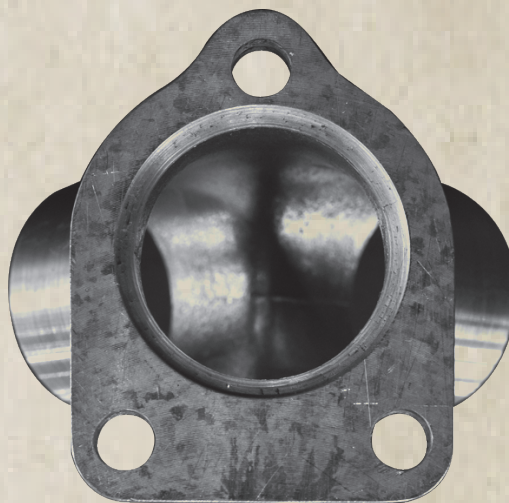


RACING USE PERFORMANCE



純正採用のマニホールドに比べ大口径なポート(35mm)を採用しキャブレターからの混合気の吸気及び流速を向上させレスポンスを格段にアップしました。
※シミュレーションテストにて立証済みです。

BOLT ON SYSTEM



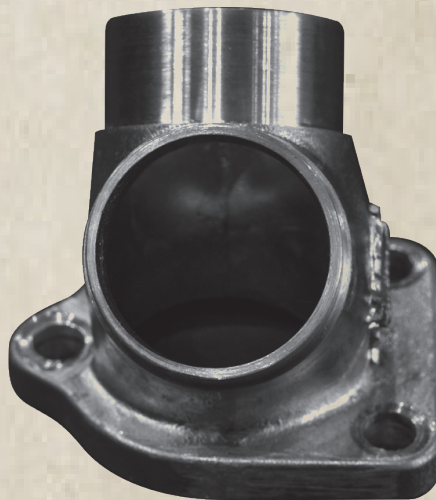
1937-73製 Harley-Davidson 45ci WLおよびGモデルLinkert carburetorにボルトオン適用されます。
※社外ポートの場合にはノーマルに変更及び、入り口のテーパへの加工が必要です

ALUMINUM T6



First-Arrows監修T6は、アルミニウム合金の熱処理における処理記号の一つで、強度を向上させるために用いられます。具体的には、溶体化処理と人工時効処理を組み合わせた処理で、高い強度が必要な製品や切削加工性の向上を目的とした製品に適用されます

MADE IN JAPAN



設計、切削、仕上げまで全てメイドインジャパン製を採用。高精度かつ高精細な仕上がりとなっております。
※ご購入時は製地の状態での販売ですがお好みで鏡面仕上げしていただく事でフリクションを削減できる様な設計となっております。

アイテムの詳細は下記QRコードからご覧いただけます



【ご案内及びご注意】

1. 1937-73 45 WLおよびGレース専用レスポンス向上を目的としたハイフローマニホールドです。
※出力向上は目的としておりません。
2. 1937-73 45 WLおよびGのノーマルポートに適用されます。
※社外ポートの場合にはノーマルに変更及び、入り口のテーパへの加工が必要
3. レース専用パーツですので、公道でのご使用はおやめください。
※消耗品としてお考え頂けると幸いです。
4. レース専用パーツですので内径を限界まで広げておりますゆえ、T6処理をしたアルミニウムですが、強度的には脆い部分がありますので、ご了承ください。
5. ピークシール等の脱着にはプーラー等の専用工具を使用し適切なプロの作業の元ご使用下さい。

FIRST-ARROW'S